

Une journée exceptionnelle à CEZY après l'inauguration du pont réhabilité Mercredi 16 juillet 2025

Avec 2 guides Françoise Simonnet et Brigitte Guyonnot
présidente de l'association Cézy-Thèmes Hier et Aujourd'hui





Parcours que nous avons suivi: Naturando

NATURANDO
 itinéraire de randonnée créé par les élèves de cycle 3 de l'école primaire de Cézy dans le cadre du concours "Un chemin, une école" de la Fédération Française de Randonnée Pédestre.
 Année scolaire 2019-2020

Logo: **FFRandonnée** Yonne
 Logo: **Un chemin une école** Yonne
 Logo: **Yonne**
 Logo: **Eco-veille**

Départ : école primaire
 Distance : 6,670 km
 Durée : 2 heures 30 minutes
 Balisage : rouge

HISTOIRE, PATRIMOINE
LE PLATANNE APPELÉ "LES SIX FRÈRES".

Ce platane, qui serait le deuxième plus gros platane de France, est situé dans l'ancien parc du château de Jacques Coeur, seigneur du roi Charles VII. Sa construction le château de Cézy qui a été reconstruit par de Beauffort, à la fin du XV^e siècle. Il y aurait été planté il y a plus de 200 ans. Il est composé de 6 troncs monumentaux qui s'élevaient à 42 m de hauteur. Il s'agit du plus gros platane de Bourgogne et du deuxième plus gros de France. Le platane de Cézy a été labellisé en 2007 au titre des "arbres remarquables de France" par l'association nationale A.R.B.R.E.S.

Par décret en date du 6 Février 2018, il est classé, avec ses abords, parmi les sites du département de l'Yonne.

Extrait de Wikipédia

1 De l'école, se diriger vers le monument aux morts et suivre à gauche la rue Félix Averi jusqu'à la boulangerie.
 Prendre à gauche l'avenue Jacques Coeur jusqu'à la 1ère rue à droite, rue du Port d'en haut.
 Poursuivre cette rue qui devient un chemin.

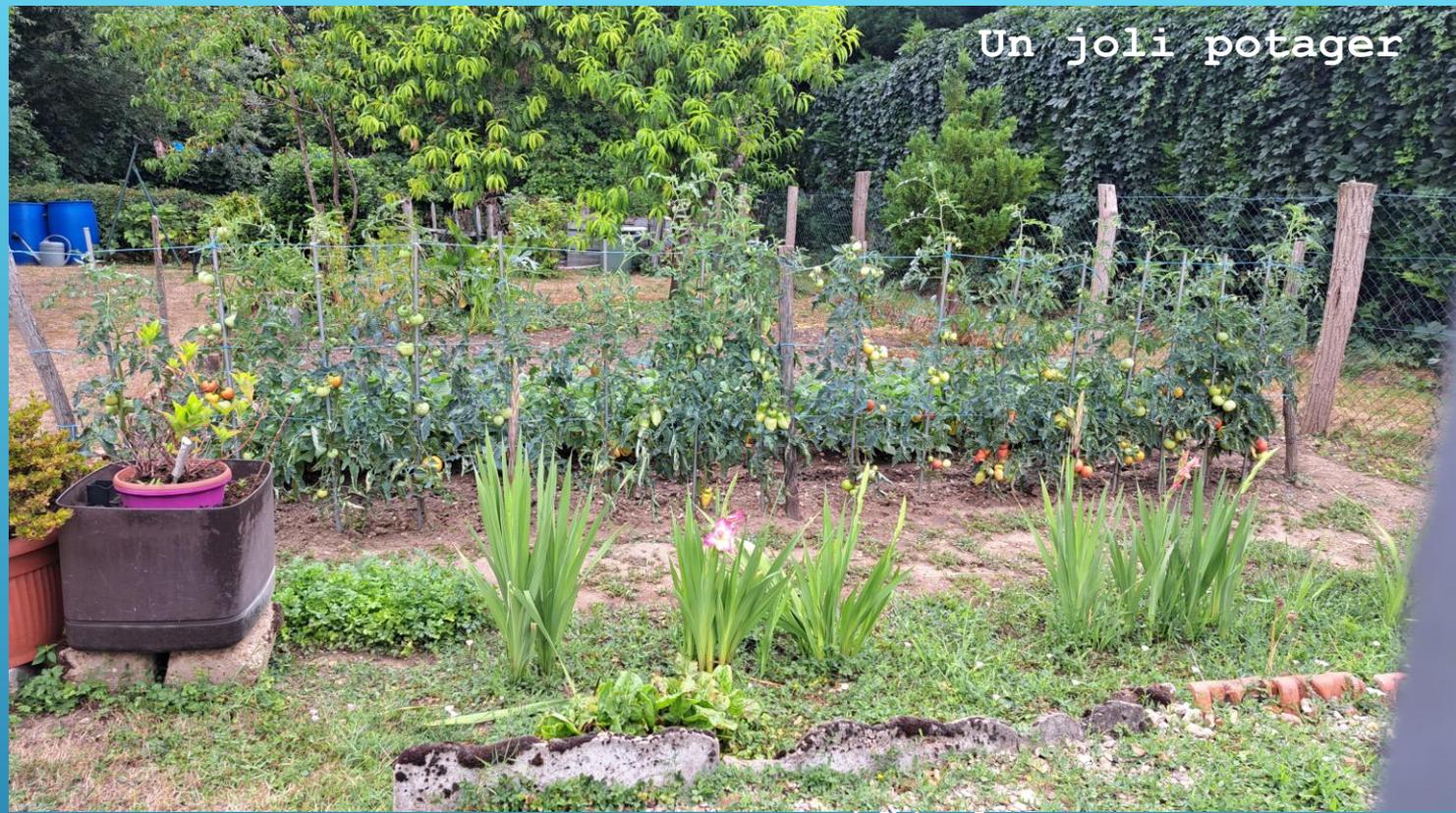
2 Après le petit pont, continuer jusqu'à la rivière en ignorant les chemins à droite.
 Longer l'Yonne à droite sur 2 km jusqu'au petit pont sur le Tholon.

3 Après avoir passé ce pont, franchir le pont de l'Yonne et emprunter le chemin carrossable à gauche sur 300 m jusqu'à la passerelle.
 Monter sur le chemin bordé d'arbres à gauche.
 Poursuivre jusqu'au pont suspendu en ignorant tous les chemins à droite.

4 Franchir le pont suspendu (PR > PRÉCAUTION) : suivre le code de la route – respecter les feux tricolores et marcher sur le trottoir et tourner à droite rue du Moulin d'en Bas.
 Suivre la rue jusqu'à la place de la République.

5 Tourner à gauche rue de la Main et revenir à l'école en passant sous le porche.

QR codes: **Yonne** and **Yonne**



Un joli potager



Bardane





Marchons
tranquillement
entre l'Yonne
et les
tournesols





Chicorée sauvage

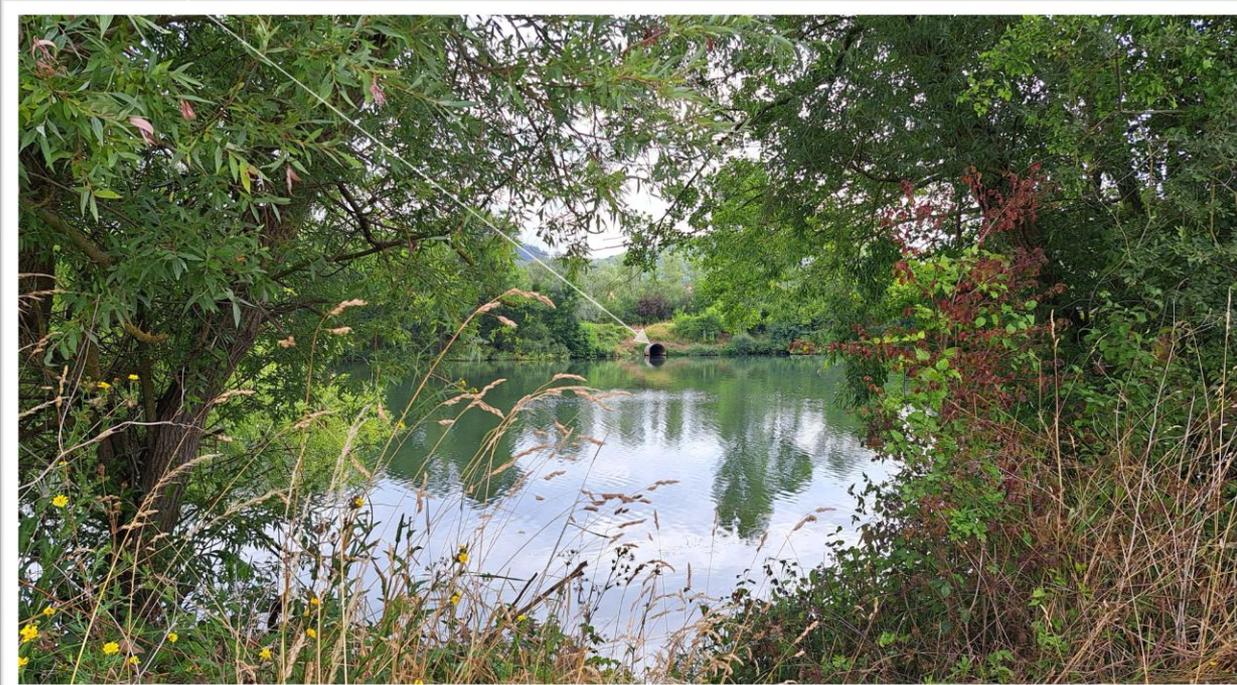




Buse du trop plein d'un ru qui coule seulement quand il y a beaucoup d'eau.



Buse vue à l'aller et d'en face





Balade
bucolique



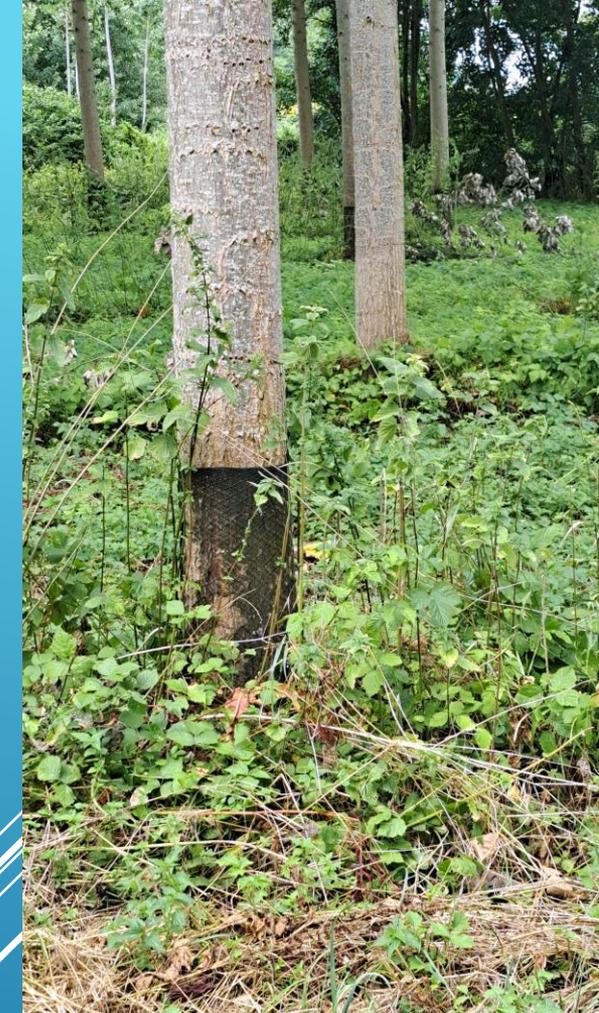


Le long de l'Yonne qui n'est pas navigable (sauf en barque, tronçon avec beaucoup d'herbes).

Les bateaux empruntent le canal dit « dérivation de Joigny » qui part de la pointe de st Aubin-sur-Yonne et se termine à Joigny.

Voir le reportage de 2018.





Grande
plantation
de
peupliers,
bien
entretenu



Hum les belles prunes,
pour la confiture,
les compotes ou les tartes...
C'est ça, la débrouillardise!

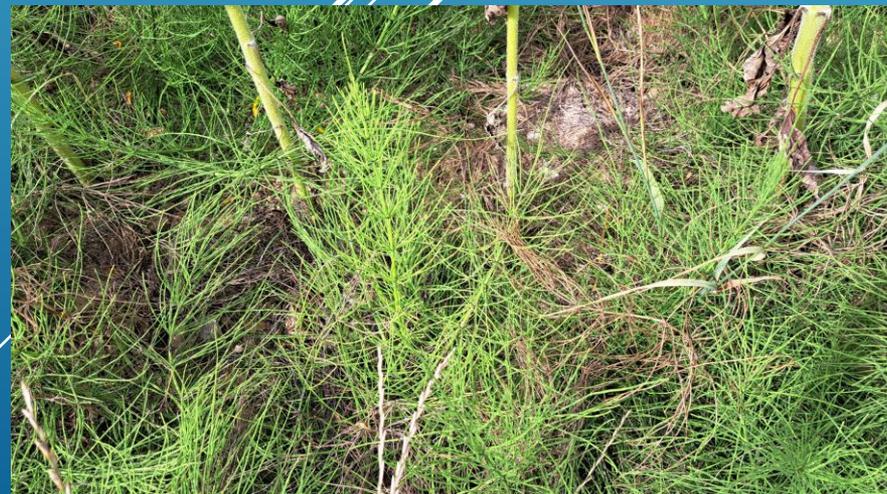
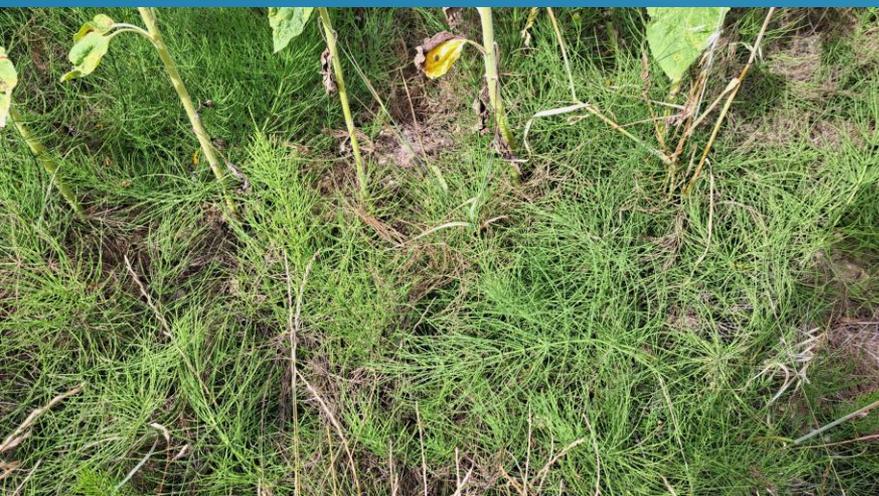




Point de
vue sur
un ponton
de pêche



La prêle





Belle cascade



Petit
Pont sur
le
Tholon



Sur le pont



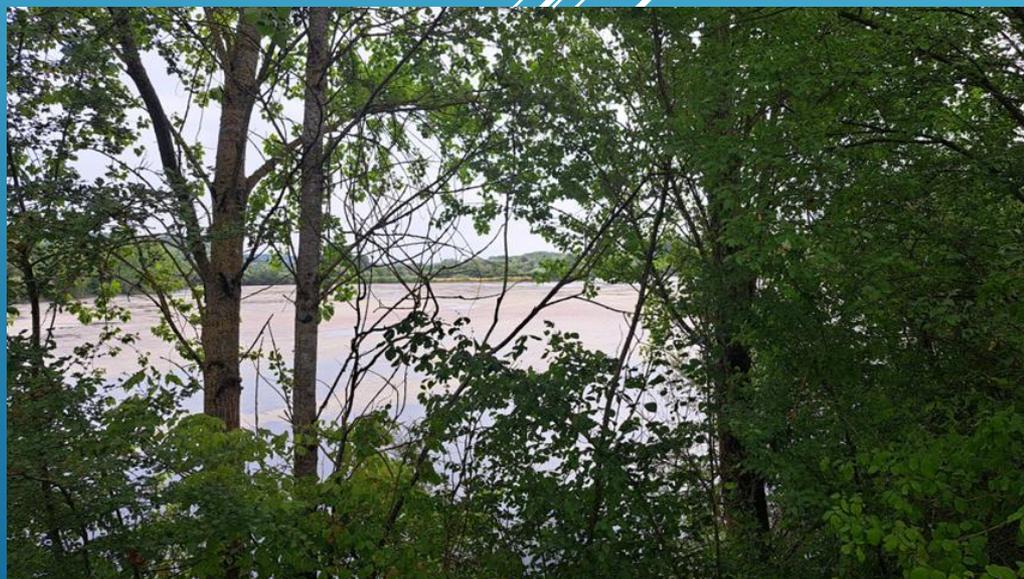
2^{ème} pont choisi car plus facile d'accès.
PONT SUR L'YONNE



Vue sur Épizy à l'entrée de Joigny

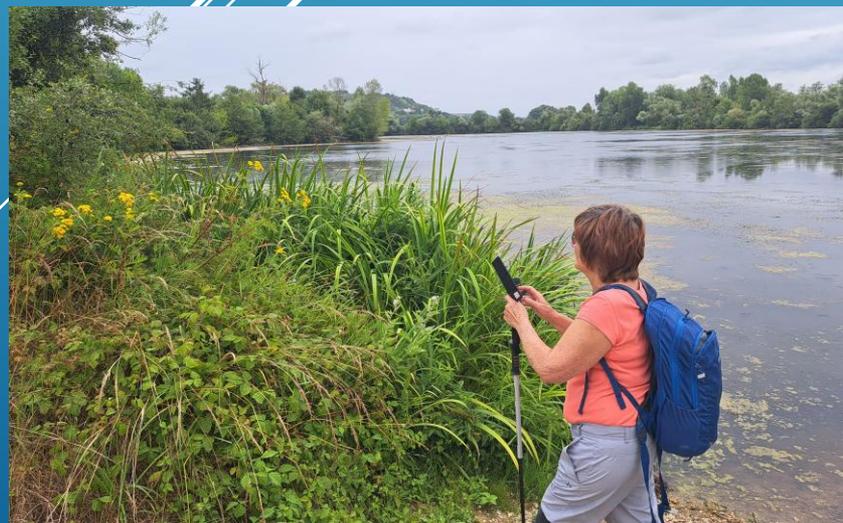


1er pont sur l'YONNE non emprunté. Ce pont a été créé pour les transports du sable des sablières.



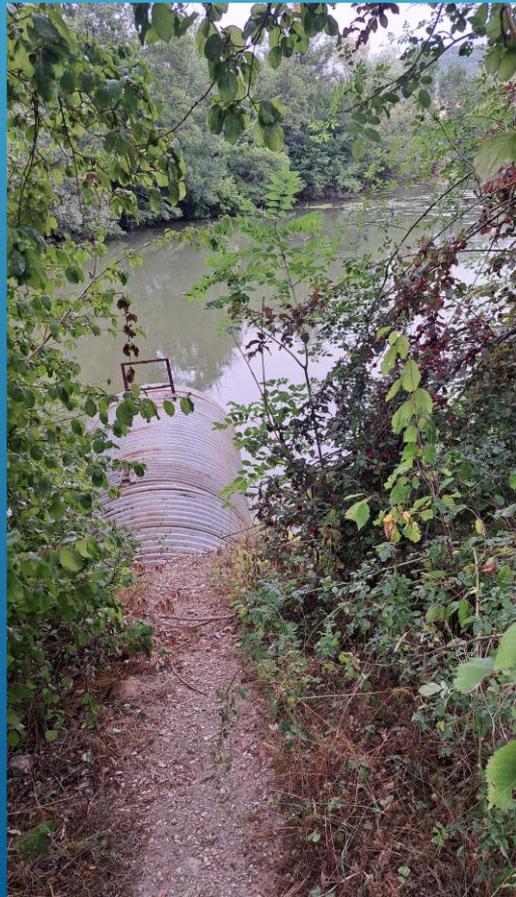


Les sablières - Elles ont été créées pour remblayer la zone industrielle qui se trouve derrière.





En grande discussion...





Première plage des Cézycos et Cézycosises
dans les années 50. Françoise venait s'y baigner.





Arrivée vers le
pont, du côté de
St Aubin-sur-Yonne



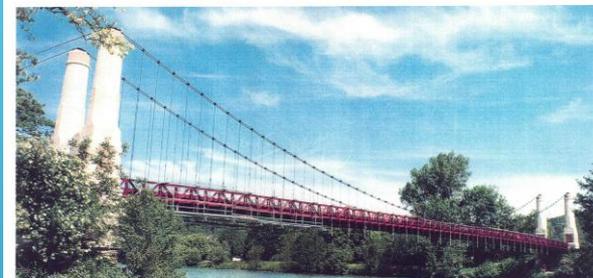


Vue sur St Aubin-sur-Yonne





Réhabilitation DU PONT DE CÉZY



1845 - 1946 - 2025 - 2125
Une nouvelle vie pour
le dernier pont suspendu de l'Yonne

Jeudi 5 juin 2025



Le tablier

À l'origine le pont est en bois de peuplier pour la chaussée et en chêne, le garde-corps, ainsi que le platelage sont en bois composés de madriers jointifs généralement en chêne, supportant des planches disposées perpendiculairement aux madriers qui font office de surface de roulement. Ce type de platelage présente des inconvénients : il est bruyant, particulièrement l'été, et glissant par mauvais temps. Son entretien est difficile et relativement coûteux : l'augmentation constante des charges routière accélère la détérioration des éléments qui se désolidarisent assez rapidement. Lors de sa rénovation, le pont adopte une ossature métallique, le platelage en mauvais état de type ancien est remplacé par un platelage métallique composé d'éléments en acier strié de type caisson Amodin qui permet d'alléger le tablier, et donc d'accroître les charges d'exploitation admissibles, avec l'inconvénient d'être glissant. Plus tard ce platelage en acier sera remplacé par le platelage actuel en aluminium recouvert d'un revêtement synthétique collé, améliorant la rugosité, favorisant une meilleure adhérence lors de fortes pluies ou de gel, ainsi que l'acoustique.





Pour découvrir
l'ancien pont voir
la balade de 2018



LE PONT SUSPENDU DE CÉZY : 180 ANS D'HISTOIRE

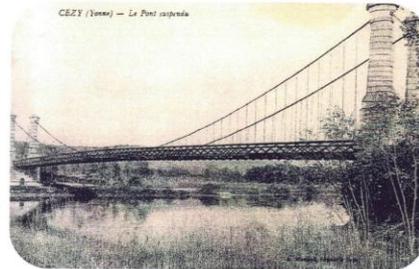
Construit en 1845, le pont suspendu de Cézy franchit l'Yonne entre les communes de Cézy et Saint-Aubin-sur-Yonne. Bien que non classé, le pont suspendu de Cézy représente un patrimoine local unique. Il s'agit du **dernier pont suspendu encore en service dans le département de l'Yonne**. Sa silhouette élancée marque le paysage du Jovinien, labellisé Pays d'art et d'histoire depuis 2020, et s'inscrit dans la co-visibilité de deux monuments inscrits : l'église Saint-Loup et la porte de ville de Cézy.

Le pont suspendu de Cézy s'inscrit dans l'héritage d'une invention française majeure : le pont à câbles porteurs, imaginé par Marc Seguin en 1823. Construit entre 1845 et 1846 par l'architecte Ferdinand Jean Bayard de la Vingtrie et l'ingénieur Adolphe Boulland, **il fonctionnait initialement avec un péage**, fixé par ordonnance du roi Louis-Philippe : même le bétail y était taxé, un veau ou un porc coûtant plus cher à faire passer qu'un bœuf. Côté en Bourse en 1848 pour rentabiliser sa construction, le pont est libéré du péage en 1879.

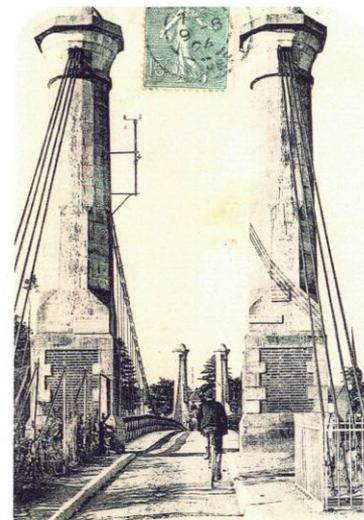
Il est aujourd'hui **le dernier des huit ponts suspendus de l'Yonne** encore en service. Fragile par nature, il a souvent été menacé par des excès de charge, notamment pendant la guerre, où les troupes militaires étaient interdites de passage, ou dans les années 1960-70 avec des camions en surcharge.

De nombreuses associations locales se sont mobilisées pour la préservation de cette typologie rare. C'est pourquoi le Département de l'Yonne a privilégié une **restauration à l'identique**, afin de respecter l'esthétique de l'ouvrage et de valoriser son histoire.

Depuis sa mise en service, le pont de Cézy a connu plusieurs évolutions majeures pour s'adapter aux exigences de sécurité et de circulation. En 1947, la suspension a été entièrement remplacée et le tablier modifié.



Puis en 1963, la structure a été renforcée par le doublement de la poutre de rigidité et la pose de caissons Arnodin, prolongeant ainsi la durée de vie de l'ouvrage. Face au vieillissement naturel des composants métalliques (câbles porteurs, suspentes, tablier) et au durcissement de la réglementation sur les aciers fragiles, une opération de grande envergure a été engagée par le Département de l'Yonne pour redonner à l'ouvrage sa pleine fonctionnalité, tout en préservant son aspect historique.



Pont en majesté



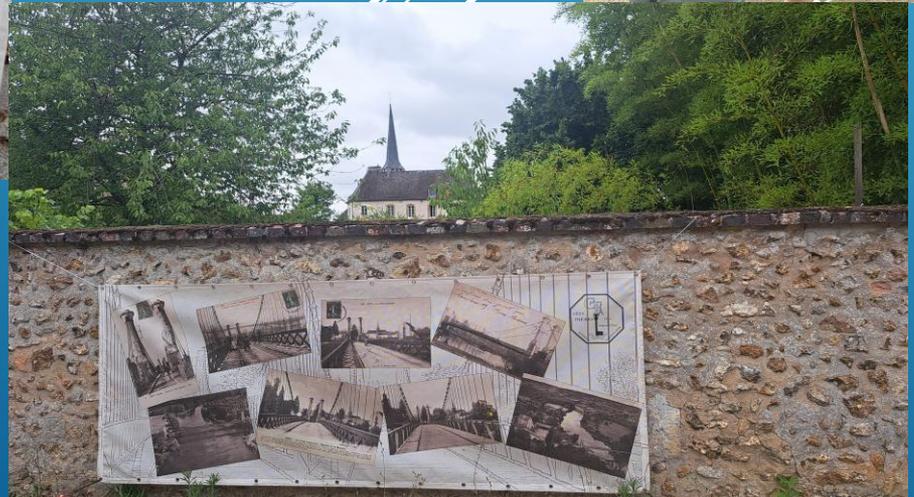
LE PONT EN MAJESTÉ

LE PONT EN MAJESTÉ

Photos souvenirs
Collectées par
l'association
Cézy-Thèmes Hier
et Aujourd'hui



Maisonnette des
gardiens du pont.
Les grands-parents
de Françoise ont
été gardiens de
1919 à 1932.



Historique du pont



HISTORIQUE DU PONT :

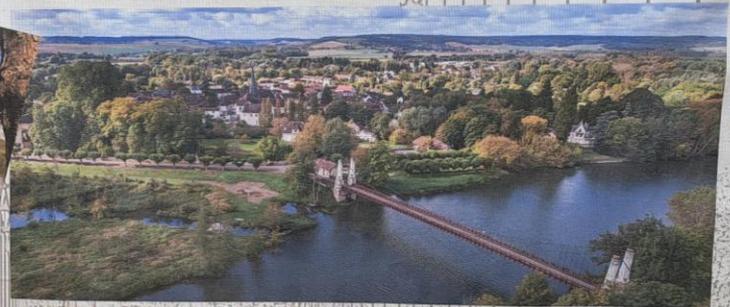
Fin du 19^e siècle le développement des échanges commerciaux, font évoluer les grands travaux. C'est ainsi que des dizaines d'architectes et ingénieurs se lancent dans la construction de ponts suspendus et de ponts transbordeurs en s'associant, et en créant diverses sociétés moyennant une concession de plusieurs dizaines d'années. Jean BAYARD DE LA VINGTRIE architecte, et Adolphe BOULLAND ingénieur, conçoivent le pont suspendu de Cézay, d'une longueur de 90m d'une seule travée.

Il fut achevé en 1845. Le péage devait durer 59ans et 11 mois au profit de la Sté des nouveaux ponts réunis.

Suite à la loi de juillet 1880 supprimant le péage des ponts, il a été racheté le 4 septembre 1888, à l'aide d'une subvention de l'état, par le département, par les communes et des particuliers.

Plusieurs transformations ont eu lieu dont la modification des têtes d'obélisque en 1947, le tablier en bois fut remplacé par de l'acier en 1963 et par de l'aluminium en 1997.

Cet ouvrage, qui reste le seul pont suspendu du département est la propriété du Département.



Longueur totale 120m Longueur de la travée 90m
Largeur de l'ouvrage 4.20 m Largeur de la chaussée 3m
Chaque jour plus de 800 véhicules empruntent le pont.

Retrouvez toute l'histoire de ce pont, des 7 autres ponts suspendus disparus de l'Yonne, les ponts de la Sté des nouveaux ponts réunis, l'histoire du gué, du bac, ainsi que des familles des gardiens, avec des documents inédits (plans, cartes postales, tableaux, photos de familles etc....)
164 pages disponible au bureau Tabac Presse de Cézay et à l'Office du tourisme de Joigny.



Un pique nique bien mérité



A côté de
l'arbre
remarquable:

Le platane des six frères

(photo issue
d'une flânerie
de Cœur de
Vanne, Il est
très difficile
de bien voir
désormais ce
bel arbre).



Platanus - Cézay, dit «Les Six Frères»

Photo de Mr Boulard
Exposition à Sens au bord de
l'Yonne

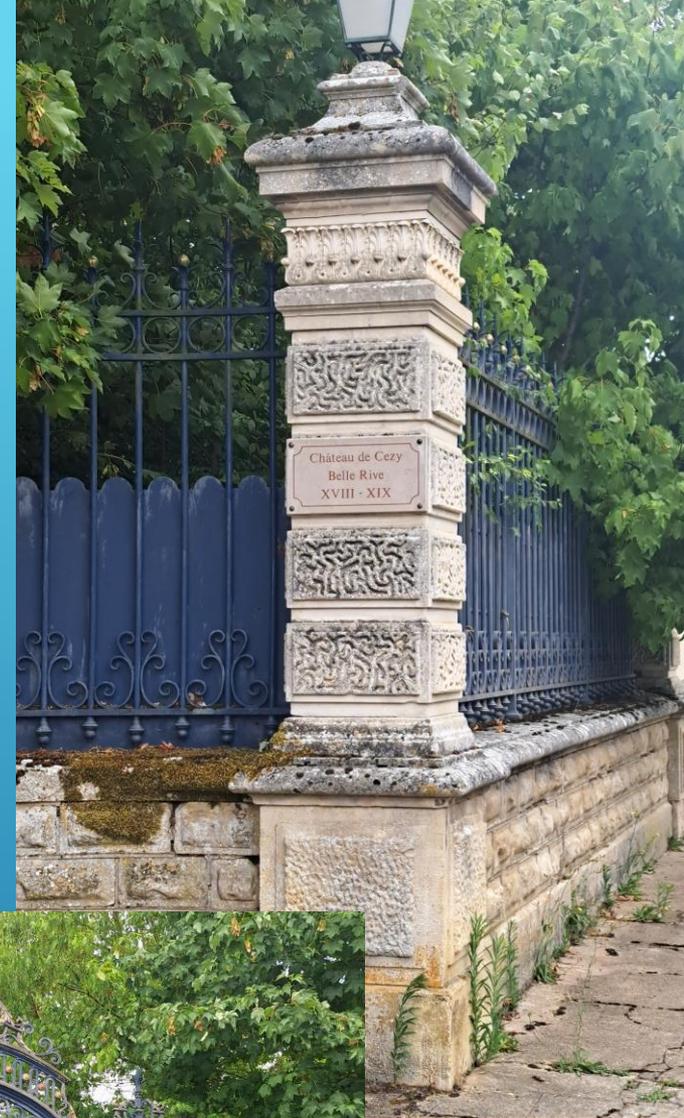
Après un bon café dans le
restaurant du village bien
nommé: « La promenade »,
poursuite de la balade dans
le village.





Des poires bien
tentantes

**Les belles grilles
du château de
Belle-Rive**
Autrefois, elles
étaient noires et
dorées, « signe
qu'ici on menait
grand train »!





Un ancien lavoir qui servait peut-être aussi d'abreuvoir!
Il y avait 4 lavoirs à Cezy.



Photos de 2024



Salicaire commune



Place de
la
liberté



Il manque les tenues de mariés!!!



Très belle maison
bourgeoise ,
ancienne résidence
d'été de
Parisiens.



Pour en savoir plus sur cette
église découvrez le document
de l'association Cézy Thème
Hier et Aujourd'hui



Eglise saint-Loup Cézy



Vierge à l'enfant



Saint Nicolas



Sainte Anne



du XVIème siècle
Saint Vincent
et la Piéta



Borne mesurant
l'altitude du
village



Restes du château Jacques-Cœur: la tour.



Pour tout
connaître
sur Cézy
voir la
balade de
2024





Sa construction achevée en 1845, il devient la fierté du village.

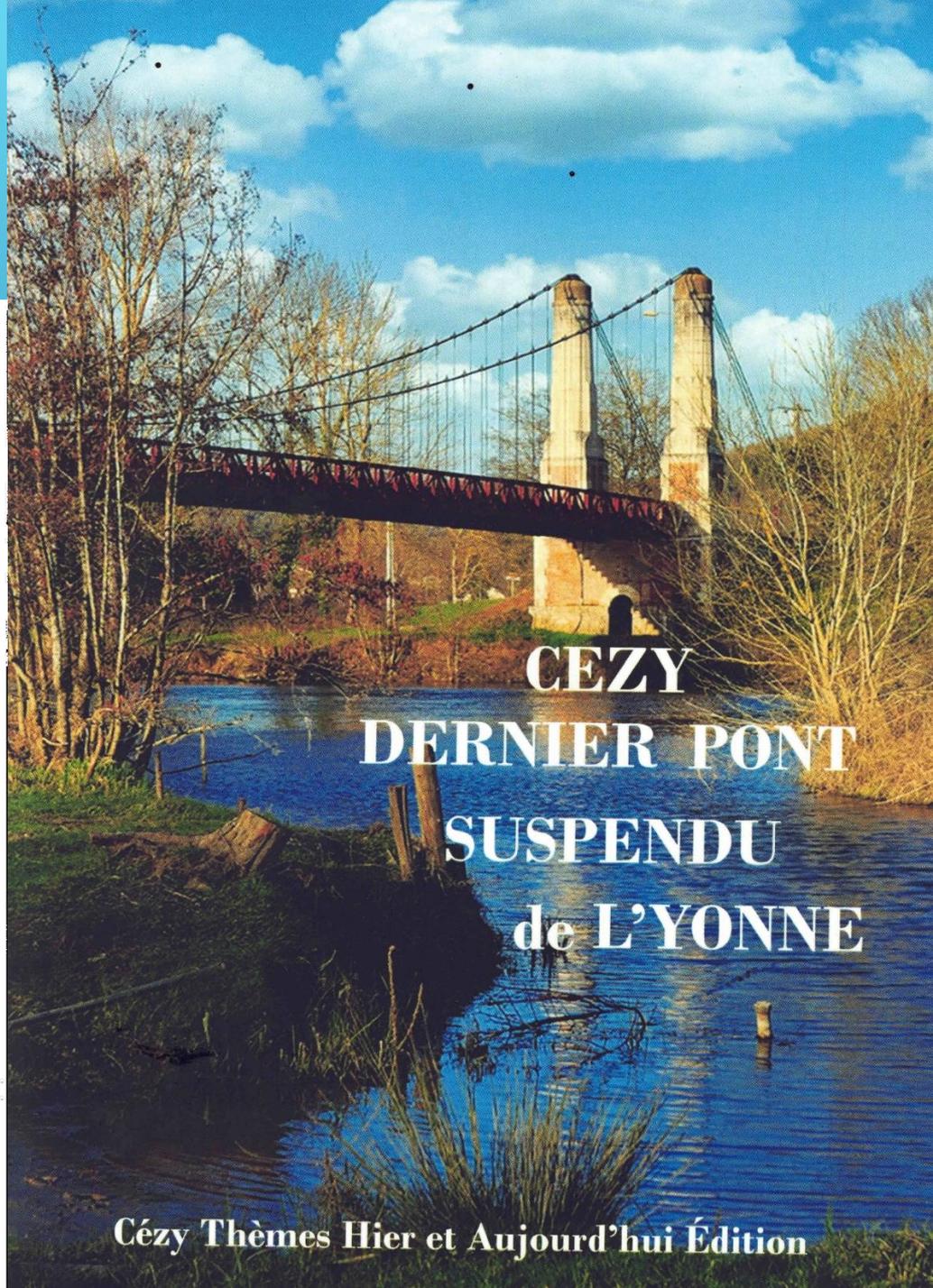
Il enjambe de ses 90 mètres l'Yonne et c'est le monument du village le plus représenté en carte postale.

Maintenant, certains le traversent rapidement, indifférents à son grand âge, sans imaginer les difficultés de la traversée sans cet ouvrage.

Comme le décrit l'historien Victor Petit, un passager seul devait attendre " le remplissage du chétif bac " avec les risques de transport de voitures, chariots ou animaux, par fort courant .

Ce pont que l'on passe maintenant par habitude, sans trop le voir, contribue toujours au charme de ce village.

Retranché dans sa fierté, il peut se glorifier d'être le dernier pont suspendu du département.



CEZY DERNIER PONT SUSPENDU de L'YONNE

Cézy Thèmes Hier et Aujourd'hui Édition

**Merci Françoise de partager avec nous la passion de votre village
et de nous faire découvrir à chaque fois de nouveaux secrets.**

